

ISCA - 50cc



Sous cette ligne vintage, l'Isca est une des meilleures façons de se déplacer en ville. Equipé d'un freinage puissant avec son disque avant et d'un nouveau moteur vif et économe... L'isca saura se faire remarquer par son choix de couleur de coque, assorti d'une ravissante selle double et confortable.

l'Isca illuminera vos trajets au quotidien..

ISCA "Portfolio"



modifiables sans préavis - * tarif public TTC conseillé

Les caractéristiques

ISCA

- EURO 5

1 799 euros TTC*

MOTEUR

Type monocylindre 4 temps, DOHC

Cylindrée: 49,46 cc

Alésage et course: 37 x 46 mm

Puissance Max: 2,2 kW (2,99 ch) / 7500

tr/mn

Couple Max: 3 Nm / 6000 tr/mn

Lubrification séparé

Refroidissement par AIR

Transmission: CVT

Capacité du réservoir de carburant: 6 litres



CHASSIS

Longueur: 1 840 mm

Largeur: 675 mm (sans les rétroviseurs)

Hauteur: 1 160 mm (sans les rétroviseurs)

Empattement : 1 285 mm

Suspension avant: Fourche

Suspension arrière: mono amortisseur
hydraulique

Poids en ordre de marche: 92 kg

Disque avant: Ø 190 mm

Tambour arrière: Ø 110 mm

Jantes à bâtons

Pneu avant: 120/70 - 12

Pneu arrière: 130/70 - 12



Porte-paquets chromé stylé

Prévu d'origine pour emporter vos paquets
ou mettre un top-case.

Compteur de vitesse et kilométrique, jauge à essence, led de témoin d'huile, indicateur de direction, accroche sac, plancher plat, clignotants intégrés, coffre de rangement sous la selle, porte-paquets de série, trappe fermant à clef pour le remplissage de l'huile, phare halogène, feu arrière à leds, jantes alu noir.



Design vintage

Ligne stylée et élégante, intemporelle !!!



Antivol mécanique sur NEIMAN

Avec votre clé de contact, verrouillez le contacteur de démarrage.